

南京市 2019 年度空港枢纽经济区产业发展专项资金绩效目标申报表

单位：南京市发展和改革委员会

金额单位：万元

名 称	南京市空港枢纽经济区产业发展专项资金						
类 型	科技产业类	属 性	<input type="checkbox"/> 新增	<input checked="" type="checkbox"/> 正常延续			<input type="checkbox"/> 政策到期申请延续
				<input type="checkbox"/> 预算比上年增加	<input type="checkbox"/> 预算同上年持平	<input checked="" type="checkbox"/> 预算比上年减少	
单位负责人	许明	经办人	张潇		联系电话	68789651	
立项时间	2015 年 10 月	开始实施时间	2019 年 1 月	预计完成时间	2019 年 12 月		
一、立项依据	1、《关于加快推进枢纽型经济建设的意见》（宁委发〔2015〕35 号） 2、《关于印发〈南京市空港枢纽经济区产业发展专项资金管理办法〉的通知》（宁财规〔2015〕11 号） 3、《关于拟请市政府转发〈南京市空港枢纽经济区产业发展专项资金管理办法〉的请示》（宁财规〔2015〕581 号）						
二、必要性、可行性	当前，我市深入贯彻落实党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想，抢抓国家“一带一路”和长江经济带建设战略机遇，围绕“两聚一高”新主题，牢固树立和贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”的新理念，坚持以推进供给侧结构性改革为新主线，加快建设空港、海港、高铁三大枢纽经济区，将枢纽资源转化为城市转型升级的新抓手、跨越发展的新动能，把枢纽经济打造成新时期南京高质量发展的重要经济品牌。顺应目前国内航空产业快速增长的趋势，加快南京空港枢纽经济区的建设开发，是我市抢抓国家战略机遇、深化长三角区域合作互动、辐射带动长江经济带发展、推动产业转型升级，发挥城市资源优势、提升城市发展能级和国际化水平的重要抓手。空港枢纽经济区，既是南京依托禄口机场发展在国家规划打造中长三角世界级机场群的主要载体，也是宁杭发展轴上的重要功能节点，更是推动宁镇扬一体化、辐射带动南京都市圈发展的重要一环。加快建设以航空核心产业、航空关联产业、航空引致产业为主体的临空产业体系，集聚航空运输业、航空制造业、航空物流业、临空高科技产业、临空现代服务业、空港衍生关联产业等六大重点产业，积极构建枢纽型空港经济体系，全面创建国家临空经济示范区，对南京经济社会发展显得尤为必要。						
三、资金总额	1500	财政资金	1500		其他资金		
四、资金用途	具体措施	扶持对象		对象数量	扶持标准	资金需求	
	航空制造业	航空关键零部件、航空新材料、无人机研发制造、航空机电系统、航空电子系统等		1	根据 2019 年入库项目申报数量和计划投资情况进行初步测算	850	
	航空物流业	航空快递物流、综合保税物流、专业化产品物流、冷链物流、供应链物流、跨境电商等		2	根据 2019 年入库项目申报数量和计划投资情况进行初步测算	550	
	规划研究	规划课题研究（含延伸课题）、咨询评估、重大活动等		1	根据 2019 年入库项目申报数量和计划投资情况进行初步测算	100	

<p>五、绩效总目标 (中长期绩效目标)</p>	<p>建设“航空领航、服务带动”、“产业高端、环境生态”的国家级临空经济示范区。</p>
<p>六、阶段性绩效目标 (年度绩效目标)</p>	<p>基本建成国际化航空枢纽和国家临空经济示范区，为提高南京城市首位度、建设新时代“强富美高”新南京提供重要支撑。</p>
<p>七、上年度绩效目标完成情况</p>	<p>2017年空港枢纽经济区产业发展专项资金全额到账、专款专用；组织管理流程清晰合理、权责分明；项目建设稳步推进，产生显著经济效益和社会效益。绩效评价得分为89.76分，等级为“良好”。</p>

南京市2019年度空港枢纽经济区产业发展专项资金绩效评价指标体系

指标名称			指标值	指标解释	分值	评分标准
一级指标	二级指标	三级指标				
项目设立	项目立项	项目立项必要性	必要	项目立项依据是否充分完整，是否符合经济社会发展规划或实际民生需求	4	项目立项依据充分完整得2分；符合经济社会发展规划或民生需求得2分
		项目立项可行性	可行	调研是否充分完整，项目执行计划是否科学可行	4	调研充分完整得2分；项目执行计划科学可行得2分
		项目立项规范性	规范	项目的申请、设立过程是否符合相关要求	4	项目申请与设立符合相关程序得2分；提交的文件、材料符合相关要求，得2分
		绩效目标合理性	合理	绩效目标是否明确、细化、量化、合理、可行	5	从绩效目标是否明确、细化、量化、合理、可行5个方面进行考评，每项1分
	资金分配	分配办法	合理	是否根据需要制定相关资金分配方法	4	资金分配方法科学得2分；因素选择全面、合理得2分
		分配结果	合理	资金分配是否按照既定资金分配方法分配，是否切实符合项目申报单位需要	4	资金分配按照既定资金分配方法分配得2分；切实符合项目申报单位需要得2分
项目管理	财务管理	管理制度健全性	健全	项目实施单位的财务制度是否健全，用以反映和考核单位总体财务管理水平，以及对资金规范使用、安全运行的实际执行情况	5	有专项资金管理办法得1分；无截留、挤占、挪用等不合规使用情况得2分；专款核算得1分；会计核算规范得1分
	资金管理	专项资金到位率	100%	专项资金到位率(%)=实际到位资金额/计划到位资金额×100%	3	达到100%，计3分；在100%以下则按实际专项资金到位率与指标值的比值，乘以3分计分
		专款专用率	100%	专款专用率(%)=专款专用资金额/实际到位资金额×100%	4	达到100%，计4分；在100%以下则按实际专款专用率与指标值的比值，乘以4分计分
	项目管理	项目管理制度健全性	健全	专项资金管理办法是否建立健全，用以反映和考核项目管理制度对项目顺利实施的保障，以及项目实施过程中的实际执行情况	4	设立市、区两级监管机构各得1分；监管人员配置合理、分工明确得2分
	信用	有无失信记录	无	项目实施单位有没有发生过各类失信记录	5	所有项目实施单位没有发生过各类失信记录，得5分；每发生一起扣0.5分，扣完为止
产出	项目产出	专项资金支出率	100%	到位资金实际支出率(%)=资金支出金额/到位资金额×100%	5	达到100%，计5分；在100%以下则按实际专项资金支出率与指标值的比值，乘以5分计分
		项目及时开工建设率	100%	项目及时开工建设率(%)=及时开工建设项目数/项目总数×100%	5	达到100%，计5分；在100%以下则按实际项目及时开工建设率与指标值的比值，乘以5分计分
		年度投资计划完成率	100%	年度投资计划完成率(%)=年度实际投资额/年度计划投资额×100%	4	达到100%，计4分；在100%以下则按实际年度投资计划完成率与指标值的比值，乘以4分计分
效果	效益效果	航空制造业增加值增长率	10%	航空制造业增加值增长率(%)=(2019年航空制造业增加值/2018年航空制造业增加值-1)×100%	5	达到或超过10%，计5分；在10%以下则按实际航空制造业增加值增长率与指标值的比值，乘以5分计分
		航空物流业增加值增长率	10%	航空物流业增加值增长率(%)=(2019年航空物流业增加值/2018年航空物流业增加值-1)×100%	5	达到或超过10%，计5分；在10%以下则按实际航空物流业增加值增长率与指标值的比值，乘以5分计分
		社会资金带动系数	5	社会资金带动系数=2019年专项资金项目投资总额/专项资金拨付金额	6	达到或超过5，计6分；在5以下则按实际社会资金带动系数与指标值的比值，乘以6分计分
		就业人员增长率	5%	就业人员增长率(%)=专项资金项目企业2019年就业人数/2018年就业人数×100%	3	达到或超过5%，计3分；在5%以下则按实际就业人员增长率与指标值的比值，乘以3分计分

指标名称			指标值	指标解释	分值	评分标准
一级指标	二级指标	三级指标				
效果	效益效果	旅客吞吐量增长率	6%	旅客吞吐量增长率(%)=2019年禄口国际机场旅客吞吐量/2018年旅客吞吐量×100%	6	达到或超过6%，计6分；在6%以下则按实际旅客吞吐量增长率与指标值的比值，乘以6分计分
		货邮吞吐量增长率	6%	货邮吞吐量增长率(%)=2019年禄口国际机场货邮吞吐量/2018年货邮吞吐量×100%	5	达到或超过6%，计5分；在6%以下则按实际货邮吞吐量增长率与指标值的比值，乘以5分计分
		可持续发展性	可持续发展	考量空港枢纽经济区产业可持续发展情况	5	根据实际情况进行定性评价。评级为“可持续”得权重分的100%；评级为“较可持续”得权重分的75%；评级为“不可持续”不得分
		服务对象满意度	90%	服务对象满意度(%)=对2019年空港枢纽经济区产业发展专项资金项目实施表示满意的人数/调查总人数×100%	5	达到或超过90%，计5分；在90%以下则按实际服务对象满意度与指标值的比值，乘以5分计分
合计					100	